

La Sra. **PRESIDENTA DE LA COMUNIDAD** (Aguirre Gil de Biedma.- “Desde los escaños.”): Muchas gracias, señora Presidenta. Señoría, hace poco más de un mes tuve ocasión de reunirme con el entonces recién nombrado Ministro de Fomento para abordar cuestiones urgentes en materia de infraestructuras para la Comunidad de Madrid y que estaban bloqueadas durante los últimos cinco años por la anterior Ministra. Y tal y como ya manifesté en esta Cámara, salí satisfecha de aquella reunión porque se produjeron avances en todos los temas que tratamos. En concreto en lo que respecta al Plan de Cercanías, por el que S.S. me pregunta, el Ministro me dijo que quería ponerlo en marcha dando cabida a la Comunidad de Madrid en la planificación futura e invitándome a realizar una presentación conjunta a mediados de mayo. Y ayer, señoría, tuve la oportunidad de asistir a la presentación del nuevo Plan de Cercanías para Madrid, varias veces anunciado -hasta siete- y creo que ayer por primera vez presentado.

Aunque lo deseable hubiera sido que el plan se hubiera puesto en marcha mucho antes, más vale tarde que nunca, y lo cierto es que es un plan razonable en sus contenidos y que recoge casi el 90 por ciento de las peticiones que reiteradamente ha hecho la Comunidad de Madrid. Y esto demuestra que nuestras peticiones eran realmente necesarias, por lo que yo puedo decirle que el Gobierno de la Comunidad de Madrid está contento con las presupuestan anualmente estos 5.000 millones, porque, de aquí al 2015, lo que no podrán es presupuestarse todos para el 2015. Mire usted, San Agustín de Guadalix, Soto del Real, Griñón, Torrejón de la Calzada y Algete, entre otros municipios, van a contar por fin con

un tren de cercanías que tanto necesitaban y que tantas veces hemos demandado.

Además, tengo que decir aquí, en esta Cámara, que en este plan no se contemplan todas nuestras solicitudes, pero se contemplan muchas de ellas, por tanto, considero que es muy satisfactorio. Asimismo, la Comunidad de Madrid, de acuerdo con el compromiso del Ministro, va a ser tenida en cuenta a la hora de planificar inversiones en la red de cercanías. Y además, señorías, el plan nos permite desbloquear nuestros proyectos de cercanías –los más de 1.000 millones que vamos a invertir nosotros entre este año y el año que viene-, que son: Torrejón-Chamartín, Majadahonda-Moncloa y Móstoles-Navalcarnero; para nosotros son tres proyectos muy importantes y estamos seguros de que, con las inversiones que Fomento vaya incluyendo en el presupuesto de cada año, van a ser una gran mejora para los madrileños.

Como S.S. es senadora por Madrid, le sugiero que haga una pregunta al señor Ministro de Fomento para saber más o menos cuál es la planificación presupuestaria que tiene. Muchísimas gracias, señora Presidenta. (“Aplausos en los escaños del Grupo Parlamentario Popular.”)