

**El Mº de Fomento invierte solo 11,8 millones de € en nuevas infraestructuras de transporte en toda la Comunidad de Madrid**

**Las Empresas Públicas invierten CERO EUROS en obra nueva**

- El **Ministerio de Fomento** invertirá en la Comunidad de Madrid 492,06 millones de €. De esta cantidad, sólo 11,8 millones de € son para nuevas infraestructuras de transporte.
- Fomento incluye partidas, por valor de 81,4 millones de €, que nada tienen que ver con infraestructuras. Se trata de inversiones localizadas en los distintos departamentos ministeriales (Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales; Programación Económica; Direcciones Generales; etc.), que corresponden a gastos de funcionamiento, como mobiliario, equipos y enseres, conservación de instalaciones, desarrollos informáticos, etc.
- Estas inversiones no deberían imputarse en exclusiva a Madrid, porque no van a ofrecer ningún servicio ni mejora en la movilidad de los ciudadanos de la Comunidad.
- **OBRA NUEVA**. Además, de los 492,06 millones de € presupuestados, el Ministerio de Fomento sólo destina **20,7 millones de € a inversión nueva** en la Comunidad de Madrid, incluyendo 8,9 millones de desarrollos informáticos y adquisición de equipos.

- **Realmente, la obra nueva de Fomento en nuestra Región –es decir, la obra en transporte para los ciudadanos- asciende a la irrisoria cantidad de 11,8 millones de €.**

**Ministerio de Fomento. Inversión nueva PGE 2009**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Adquisición de equipos informáticos                           | 123,8           |
| Estudio de carriles bus-vao. Mejora acceso zona urbana Madrid | 2.294,1         |
| M-40 enlace nudo Hortaleza hasta nudo Arcentales              | 879,5           |
| M-40 enlace supersur con la A-4 hasta enlace con la A-5       | 916,8           |
| M-40 nudo Arcentales hasta enlace supersur con A-4            | 1.055,2         |
| Plataformas transporte público y mejora A-3                   | 3.100,0         |
| Plataformas transporte público y mejora A-5                   | 3.100,0         |
| Autovías de primera generación A-1                            | 142,9           |
| Reposición procesos informáticos                              | 158,0           |
| Proyecto I+D+i  | 100,9           |
| Informatización de la Agencia Estatal Seguridad Área          | 211,6           |
| Adquisición equipos informáticos                              | 211,6           |
| Desarrollos informáticos                                      | 8.408,7         |
|   | <b>20.703,3</b> |

*En miles de euros*

## **LAS EMPRESAS PÚBLICAS NO INVIERTEN EN OBRA NUEVA**

- En el capítulo de **Empresas Públicas** estatales, la inversión territorializada en la Comunidad de Madrid suma 754,8 millones de €. De esta cantidad, CERO euros se destinan a obra nueva.
- Esto significa que **NO HAY NUEVOS PROYECTOS** de transporte en la Comunidad de Madrid. El Gobierno del Sr. Zapatero recurre a la T-4 de Barajas, lo que demuestra que el Gobierno del PP del Presidente Aznar sí apostaba por Madrid.

**Proyectos importantes para Madrid en carreteras y ferrocarriles han sufrido un recorte del 70% en los PGE 2009**

- Resulta significativo comprobar el recorte de las inversiones proyectadas en infraestructuras de transporte de Madrid. Partidas que ya estaban previstas y cuantificadas en los Presupuestos Generales del Estado de 2008, para realizar en 2009, se han reducido de forma notable o, en algunos casos, han desaparecido.
- En la **Dirección General de Carreteras** ha desaparecido la partida de 7,1 millones de € inicialmente prevista para la concesión de la A-4 Madrid p.k. 67,50 (R4). También se ha reducido notablemente la partida destinada a las plataformas reservadas en la A-2 Madrid-Alcalá de Henares, que ha pasado de 10 millones de € a 0,1 millón de €.
- La **Dirección General de Ferrocarriles** ha reducido el presupuesto de la red de Cercanías de Madrid, que pasa de 60,8 millones presupuestados a 20,6 millones de €.

El Plan presentado como 'estrella' por el PSOE de Madrid, anunciado hasta la saciedad por los socialistas, se queda en un nuevo intento, con un recorte en los Presupuestos del Ministerio del 66%.

|  | Proyecto<br>Presupuesto<br>2008 | Proyecto<br>Presupuesto<br>2009 | Proyecto 2008 - Proyecto<br>2009 |                |
|--|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------|
|  |                                 |                                 | ▲<br>Absoluto                    | ▲ %            |
| <b>Dirección General de Carreteras</b>               |                                 |                                 |                                  |                |
| A-2 Madrid-Alcalá de Henares. Plataformas Reservadas | 10.000,00                       | 100,00                          | -9.900,00                        | -99,00%        |
| Concesión A-2 Madrid R-2                             | 9.651,72                        | 6.960,40                        | -2.691,32                        | -27,88%        |
| Concesión A-4 Madrid pk 67,50 (R4)                   | 7.131,64                        | 0,00                            | -7.131,64                        | -100,00%       |
| <b>Dirección General de Ferrocarriles</b>            |                                 |                                 |                                  |                |
| Cercanías Madrid                                     | 60.854,00                       | 20.651,28                       | -40.202,72                       | -66,06%        |
| Plan de supresión de pasos a nivel                   | 1.961,07                        | 120,68                          | -1.840,39                        | -93,85%        |
| Otras actuaciones en la red convencional             | 3.323,72                        | 1.267,93                        | -2.055,79                        | -61,85%        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>92.922,15</b>                | <b>29.100,29</b>                | <b>-63.821,86</b>                | <b>-68,68%</b> |

*En miles de euros*